

## **Arve Hoff i Ole Messelts vei, representerer en Arbeidsgruppe for beboerforeningene langs Dr. Dedichens vei.**

### **Arves innlegg på møtet på Lutvann Skole:**

- Det er 8 borettslag/sameier med til sammen 1993 leiligheter med adkomst via Dr. Dedichens vei. I tillegg kommer 50 nye leiligheter i Ole Messelts vei 1-5. Dette tilsvarer omtrent en by på størrelse med Kragerø eller kanskje Stavern – sånn cirka 5-6.000 beboere.
- Dr. Dedichens vei med forlengelsen Lutvannsveien og Ole Messelts vei slynger seg midt gjennom dette bo-området og er på mange måter livsnerven vår. Barn og voksne beveger seg langs og på tvers av veien flere ganger om dagen – til og fra skole eller barnehage- til og fra buss eller T-bane – til og fra marka – til og fra trening på Haugerud - til og fra vårt "samfunnshus"- Trosterudvillaen, eller rett og slett for å gå en tur!

Det fremlagte planprogrammet fra Hjellnes synes å vise en manglende detaljkjennskap til de lokale forhold. Det synes også som de kommunale foretakene, Omsorgsbygg (som helt glimrer med sitt fravær) og Undervisningsbygg, heller ikke har hatt god nok oversikt over de eiendommer/aktiviteter de forvalter i området.

Vi har derfor tillatt oss å utarbeide en registrering av forholdene langs Dr. Dedichens vei slik de er i dag:

Veien er ca 1,4-1,5 km lang fra Tvetenveien til rundkjøringen i Ole Messelts vei. På denne strekningen finnes det 29 utkjøringer fra boliger, garasjehus og sideveier. Og 27 av disse er over en strekning på ca 1,1 km.

Det er 1 gangbro over veien og 11 gangfelt; 5 av disse er oppmerkede og 6 er umerkede.

Det er 11 buss-stopp på strekningen.

Det er – etter vår mening – 3 soner – hver på ca 150 -180 m som allerede i dag er kan karakteriseres som utsatte områder:

- a) Ved Haukåsen skole – hvor det er 5 utkjøringer og 2 buss-stopp.
- b) Ved Lutvann skole – hvor det er 6 utkjøringer, 2 buss-stopp, 1 innsnevring og 1 oppmerket fotgjengerovergang .
- c) Strekningen fra Lutvannskroken til Lutvann leir – med 10 utkjøringer, 2 buss-stopp og i det som er en mer eller mindre kontinuerlig sving.

### **Det blir ikke mye igjen av veien som er trafikk-sikker da!**

Det kommunale foretaket Undervisningsbygg poengterte i sitt høringsutspill til planutkastet at det ligger 1 skole ved veien – Lutvann skole.

Det er 5 skoler med til sammen 1.336 barn og 390 ansatte – totalt 1.726 mennesker som direkte og indirekte ligger til Dr. Dedichens vei. I parentes kan

det også bemerkes at to av skolene – Haukåsen og Nordvoll - er to bydekkende spesialskoler for barn med sterkt nevrologisk betingede vansker og funksjonshemmede, og for autister.

Det betyr igjen at de fraktes i minibusser og taxier til og fra skolen hver dag.

Det blir 4 ut-og innpasseringer for hver elev.

Omsorgsbygg har 6 barnehager med til sammen 375 barn og 93 ansatte – til sammen 468 som ligger langsmed eller med innkjøringsvei fra Dr. Dedichens vei. I tillegg ligger det 3 barnehager litt i periferien, men hvor antakelig flere av barna kommer fra vårt område.

Vi har også foretatt noen trafikktellinger i rushtidene som viser følgende resultater:

I morgenerushet - mellom 08.00-08.30 - var det ved Haukåsen skole 5,26 sek mellom hver bil. Om ettermiddagen var det mellom kl. 16.00-16.30 5,44 sek mellom hver bilpassering.

Ved Lutvann skole var det 10,40 sek, respektive 9,50 mellom hver bil.

En dobling av trafikken til Lutvann leir vil endre disse tallene til 3,47 ved Haukåsen og 5,15 ved Lutvann skole. En firedobling – som ikke er helt urealistisk å tenke seg – vil bringe tallene ned i 2,63 sek ved Haukåsen og 3,43 ved Lutvann skole.

Dette kan selvfølgelig anses som en lek med tall, men det er nettopp det som er problemet – vi VET ikke – og vi FÅR IKKE VITE . Det skal lages en trafikkanalyse, men det tas forbehold om hemmeligholdelse av grunnlaget for analysen – vi skal bare presenteres en ”TEKSTLIG KONKLUSJON”. Det gir oss ingen som helst mulighet til å vurdere , enn si kommentere analysen – og det vi da ber om er at denne virkelighetsbeskrivelsen av forholdene som de er i dag blir tatt hensyn til i det videre planarbeidet, og å ikke gjøre det vil være et stort overgrep på befolkningen her oppe!