

Oslo Kommune

Plan-og bygningsetaten

Boks 364, Sentrum

0102 Oslo

Lutvann 17.09.2015

**Vedr.: LUTVANNSSVEIEN 60. DETALJREGULERING MED  
KONSEKVENsutredning. Sak 201303917 – ARBEIDSGRUPPENS  
MERKNADER.**

Vi viser til brev av 25.06.2015 fra Plan- og bygningsetaten vedrørende offentlig ettersyn av planforslag for Lutvannsveien 60 (Lutvann leir) og har følgende informasjon knyttet til trafikken i Dr. Dedichens vei basert på

**TRAFIKKTELLINGER I DR. DEDICHENS VEI OG LINDEBERGÅSEN.**

Tellingen har foregått på følgende steder: 4 tellinger nedenfor Haukåsen skole i Dr. Dedichens vei og 2 tellinger i Lindebergåsen ovenfor avkjøring til hotell og bensinstasjon i Lindebergveien.

Tellingene har vært utført på følgende datoer: Mandag 06.10. og torsdag 16.10 i 2014 og tirsdag 08.09 og torsdag 10.09 i 2015 i tidsrommet 06.00-09.00.

Tabellen viser antall registrerte kjøretøy som kjørte opp eller ned i henholdsvis Dr. Dedichensv (D.D.) og i Lindebergåsen (L) i de oppførte tidsintervaller.

	<u>D.D. 1</u>	<u>D.D. 2</u>	<u>D.D. 3</u>	<u>D.D. 4</u>	<u>L. 3</u>	<u>L.4</u>
06.00-06.30	63	100	86	93	93	87
06.30-07.00	170	150	159	143	140	143
07.00-07.30	220	223	202	229	173	168
07.30-08.00	326	283	309	359	263	284
08.00-08.30	341	341	363	393	257	237
08.30-09.00	<u>242</u>	<u>237</u>	<u>239</u>	<u>216</u>	<u>156</u>	<u>162</u>
	<u>1362</u>	<u>1334</u>	<u>1358</u>	<u>1433</u>	<u>1082</u>	<u>1081</u>

Trafikkendring.

Dette gir en generell trafikkøkning i Dr. Dedichens vei fra 2014 til 2015 på 3,5 %. Grunnlaget er for lite til å kunne si om dette er en tendens, men endringen er entydig og sterk.

### Rushtidstrafikken:

Antall kjøretøy mellom kl. 06.00-09.00 ved Haukåsen skole – hvor det er innkjøring til Haukåsen spesialskole for elever med sammensatte lærevansker, Nordvoll skole og autismesenter, samt Barneslottet og Stubberudlia barnehager:

	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>Endring i %</u>
06.00 - 07.00	241,5	240,5	- 0,04%
07.00 – 08.00	526	549,5	+ 4,47%
08.00 – 09.00	580	605,5	+ 4,40%

Tidspunktet med tettest trafikk var følgende:

	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>Endring i %</u>
07.30-08.30	645,5	712	+ 10,3%

Hvilket betyr at det i gjennomsnitt passerte nesten 12 kjøretøy i minuttet i en hel time ved denne innkjøringen!

I tillegg til denne trafikken kommer den allerede kjente utbyggingen av boligblokker i Ole Messelts vei 1-6 med i alt 48 leiligheter.

### Bruk av ÅDT.

I planforslaget brukes ÅDT – årsdøgntrafikk – som grunnlag for vurdering av trafikkbelastningen i Dr. Dedichens vei ved en utbygging av Lutvann leir. ÅDT er imidlertid en beregnet størrelse for å anslå gjennomsnittlig døgntrafikk på en veistrekning. Den har utvilsomt størst relevans for vurderingen av veinettets evne til teknisk å ta denne trafikken – den sier ingenting om trafiksikkerhet for trafikantene – verken bilister, syklende eller fotgjengere. For trafikantene er utvilsomt rushtidstrafikkens omfang avgjørende for med hvilken trygghet og sikkerhet de kan ferdes på og langs en vei. Dette er fullstendig oversett i det fremlagte planforslaget.

Det henvises i planforslaget til en trafikk telling som er utført for over 2 år siden - onsdag 19.06.2013 mellom kl. 07.00-09.00 og 15.00-17.00 - men de faktiske tallene foreligger ikke og det pekes dessuten på at det hersker usikkerhet med de ÅDT-beregninger som er gjort på bakgrunn av disse målingene. Man baserer seg derfor hovedsakelig på de ÅDT-tallene som er beregnet av Statens vegvesen i 2005, som igjen er basert på teoretiske beregninger ut fra trafikken på Tvetenveien på det tidspunkt!

Det kan for øvrig også opplyses at tellingen i 2013 ble foretatt på et mindre representativt tidspunkt, da Lutvann skole hadde avsluttet sitt skoleår, og at generell ferieavvikling allerede var i gang.

Dersom vi bruker vårt tallmateriale og benytter Vegdirektoratets generelle norm for beregning av ÅDT ut fra faktiske tellinger (høyeste antall biler pr time ganget med 10) – vil det for våre tellinger tilsvare en ÅDT nederst i Dr. Dedichens vei på hele 7900 og ved Haukåsen skole en ÅDT på 7.100. Dette gir et trafikkbilde som er vesentlig mer risikobetont enn det trafikkanalysen i Plandokumentet baserer seg på, og vitner om en trafikk som allerede i dag er i største laget med tanke på sikkerhet.

### Konklusjon

Sammenholdt med det i Plandokumentet brukte ÅDT-tallet på 4.600 sier det, etter vår mening, at konklusjonene i kapittel 4 om "DAGENS TRAFIKK" i Trafikkanalysen til Reguleringsplanen ikke er godt nok fundert!

Grundige reelle tellinger ut fra dagens trafikk er ikke foretatt i plangrunnlaget, hvilket vi mener er absolutt nødvendig for å få et korrekt og oppdatert bilde av trafikksituasjonen i Dr. Dedichens vei. Våre tellinger viser tydelig svakhetene ved å basere seg på gamle ÅDT-vurderinger – og forskjellene er så markante at det gir grunnlag for å stille spørsmålstegn ved de konklusjoner som er trukket. Det må uansett få konsekvenser for vurderingen av nødvendige sikringstiltak av eksisterende vei, alternativt ny vurdering av behovet for annen hovedadkomstvei til Lutvann leir.

Oslo, 17.sept. 2015

Arbeidsgruppen for regulering av Lutvann Leir



Arve Hoff

Kopi.: Oslo kommune, Bymiljøetaten

Alna Bydel

Forsvarsbygg

Hjellnes Consult

Akers Avis