

Oslo Kommune

Plan-og bygningsetaten

Boks 364, Sentrum

0102 Oslo

Lutvann 09.11.2015

**Vedr.: LUTVANNSVEIEN 60. DETALJREGULERING MED
KONSEKVENsutredning – OFFENTLIG ETTERSYN.**

Sak 201303917 – ARBEIDSGRUPPENS MERKNADER.

Vi viser til brev av 25.06.2015 fra Plan- og bygningsetaten vedrørende offentlig ettersyn av planforslag for Lutvannsveien 60 (Lutvann leir) og har ytterligere informasjon knyttet til trafikken i den sammenhengende veistrekningen Dr. Dedichens vei, Lutvannsveien og Ole Messelts vei, basert på

TRAFIKKTELLINGER I OLE MESSELTs VEI 3/LUTVANNSVEIEN 60.

Tellingene har vært utført på følgende datoer: Torsdag 16.10.2014 samt tirsdag 06.10. og torsdag 8.10 2015 i tidsrommet 06.00-09.00.

Tabellen viser antall registrerte kjøretøy som passerte opp eller ned i de aktuelle tidsrom.

	<u>2014</u>	<u>2015-1</u>	<u>2015-2</u>
06.00-06.30	27	33	29
06.30-07.00	32	43	44
07.00-07.30	52	70	64
07.30-08.00	63	91	88
08.00-08.30	83	67	89
08.30-09.00	<u>65</u>	<u>68</u>	<u>64</u>
	<u>322</u>	<u>372</u>	<u>378</u>

Trafikkendring.

Dette gir en generell trafikkøkning i Dr. Dedichens vei fra 2014 til 2015 på ca 16,5 %. Grunnlaget er for lite til å kunne si om dette er en tendens, men endringen er entydig og sterk.

Tidspunktet med tettest trafikk var følgende:

	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>Endring i %</u>
07.30-08.30	146	167,5	+ 14,7%

I tillegg til denne trafikken kommer den allerede kjente utbyggingen av boligblokker i Ole Messelts vei 1-3, pr. d.d. med 44 leiligheter.

I Plandokumentets trafikkanalyse angis det i sammendraget at full utbygging vil generere en økning på ca 680 kjt/d. Med dagens beregnede ÅDT på ca 1670 (beregnet etter Vegdirektoratets generelle norm) samt hensyn tatt til utbyggingen i Ole Messelts vei 1-3, vil dette innebære en fremtidig ÅDT på nærmere 2400 i Ole Messelts vei.

I avsnitt 5 i Planforslaget om "FREMTIDIG TRAFIKKVOLUM PÅ EKSISTERENDE VEINETT" er det angitt at ÅDT i Ole Messelts vei er på 400 og at den er prognostisert til å være 465 i år 2024! Tallene angis å være hentet fra Norsk Vegdatabank og prognosen som er benyttet er fra NTP 2010-2019 i Oslo.

Her må det foreligge en alvorlig feil. De faktiske tall taler for seg selv! Den eneste logiske forklaringen må være at Lutvann leir har adresse til Lutvannsveien og at trafikken dit ikke ligger i beregningen av trafikken i Ole Messelts vei. Men Lutvann leir har de facto innkjøring fra Ole Messelts vei og trafikken inn og ut av leiren vil i høyeste grad være en del av trafikken i denne veien!

Veistrekningen fra Lutvanskroken til Ole Messelts vei 3.

Vedlagt presenteres en skisse over ovennevnte strekning. Det er en skjev hesteskoformet strekning på ca 260 meter i stigende terreng, med følgende karakteristika:

Antall inn-/utkjøringer for bil: 11, herav ca 10 meter med direkte utkjøring fra offentlig parkeringsplass for ca. 40 biler.

Antall buss-stopp : 3, hvorav 1 i innersving i Ole Messelts vei 1.

Antall fotgjengeroverganger : 0

Antall inn-/utkjøringer fra parkeringsplasser m.v./t : ca 250-350 i rush-tid.

Det er kun fortau på begge sider av veien på 2/3 av strekningen, og ved bussavstigningen i innersvingen ved Ole Messelts vei 1 er det ikke fortau på avstigningssiden hvor det også ofte er parkert biler på veiskulderen! Det er for øvrig også krysningssted for skolebarn som skal til Lutvann skole.

KONKLUSJON:

Den øvre del veistrekningen fra Tvetenveien til Lutvann leir har naturlig nok vesentlig mindre trafikk enn ved Haukåsen skole (se brev av 17.09. 2015), men den viser samme tendens til sterk økning, spesielt i rushtidene.

De ÅDT-verdier som fremkommer i Planforslaget er vesentlig lavere enn nye målinger tilsier og de er dessuten basert på feil grunnlag.

Deler av strekningen har mange trafikkfeller og risikofylte områder som krever en ny totalvurdering av trafikkbildet. At trafikken nå tenderer mot lik trafikk i begge retninger samtidig, forsterker dette behovet.

Ber om at disse opplysningene legges til grunn for kravene om rekkefølgebestemmelser som skal stiles til prosjektet

Arbeidsgruppen for regulering av Lutvann leir



Arve Hoff

Vedlegg: 1. Skisse over veistrekning
 2. Kopi av brev datert 17.09.2015

Kopi.: Oslo kommune, Bymiljøetaten
 Alna Bydel
 Forvarsbygg
 Hjellnes Consult
 Akers Avis